

36^{ème} NUIT DES LONGS CAPOTS

19 et 20 mars 2016

Règlement particulier

Article 1 P : généralités

PERPIGNAN GRAND PRIX ASSOCIATION, organise les 19 et 20 mars 2016 la 36^{ème} Nuit des Longs Capots, sur un concept des Amateurs des Véhicules Anciens du Roussillon. Il s'agit d'une randonnée touristique de régularité historique pour voitures d'époque, à parcours secret, basée sur la navigation routière et le respect d'une moyenne horaire inférieure à 50 km/h. Le parcours comprend environ 450 kms à travers la Catalogne.

Article 2 P : programme

Samedi 12 mars à minuit :

clôture des engagements et/ou réception du 60^{ème} engagé.

vendredi 18 mars :

17 h – 19 h : accueil des participants sur convocation ; début des vérifications administratives et techniques. Palais des Congrès Perpignan.

Samedi 19 mars :

8 h 00 – 9 h 00 : accueil des participants sur convocation ; suite des vérifications administratives et techniques. Palais des Congrès Perpignan.

9 h 15 : briefing (**présence obligatoire**) Perpignan.

10 h 00 – 12 h 15 : 1^{ère} étape Perpignan – Domaine Terra Remota

14 h 00 – 15 h 30 : 2^{ème} étape – 1^{ère} section : Domaine Terra Remota – Sant Marti d'Empuries.

16 h 00 – 19 h 00 : 2^{ème} étape – 2^{ème} section : Sant Marti d'Empuries – Figueres.

21 h 00 – 21 h 45 : 3^{ème} étape : 1^{ère} section : Figueres – halte pause.

22 h 10 – 0 h 00 3^{ème} étape : 2^{ème} section : halte pause -

Centre Porsche Perpignan.

Dimanche 20 mars :

9 h 00 – 12 h 00 : 4^{ème} étape : Perpignan – Les Voiles Rouges Canet-en-Roussillon.

Article 3.2 a : véhicules autorisés à participer

Elles seront réparties en deux catégories : Cf. liste d'éligibilité

REGULARITE : voitures régulièrement immatriculées avant le 31 décembre 1988 (carte grise faisant foi).

NAVIGATION : voitures régulièrement immatriculées avant le 31 décembre 1988 (carte grise faisant foi).

Article 3.2 b : vérifications techniques

Le véhicule doit être en conformité avec le Code de la Route. Tout bruit excessif non conforme à la législation, l'absence d'extincteur, tout instrument d'aide à la navigation non conforme au règlement général ADERH entraînera **un refus de départ**.

Article 6 (extrait) : pénalités et sanctions

Afin de compenser les difficultés inhérentes aux véhicules les plus anciens, les points de pénalités brutes ont été doublés :

par exemple pour une minute d'avance :

véhicule de 1960 (coef. 1,60) : avant 3,2 pts aujourd'hui 6,4 pts

véhicule de 1980 (coef. 1,80) : avant 3,6 pts aujourd'hui 7,2 pts.

Une possibilité de pénalisation à la seconde sur certains secteurs est ouverte aux organisateurs.

Article 6 p : rappel : en catégorie Régularité, les pénalités peuvent être soumises à coefficient sur certains secteurs. Ils seront clairement mentionnés sur le road book.

Article 10 p : engagement

Le montant des frais d'engagement s'entend pour deux personnes et comprend : l'assurance RC en conformité avec la législation en vigueur, deux plaques de rallye métalliques, un carnet d'itinéraire, l'assistance, les repas du samedi midi et soir, dimanche matin et midi, les diverses collations, la cuvée spéciale, les souvenirs. L'hébergement facultatif est en supplément à l'hôtel Mercure Perpignan Centre **** pour une nuit.

Les inscriptions seront closes dès réception du 60^{ème} engagement.

L'attribution des numéros se fera en fonction de la date de réception des bulletins d'engagement dans chaque catégorie, impérativement accompagnés des droits d'engagement.

Le participant régulièrement engagé ne prenant pas le départ ne pourra être remboursé de la totalité de son engagement, la somme de 200 € restant acquise à l'organisation pour couvrir les frais déjà engagés. Une confirmation de l'engagement, une heure de convocation, un exemplaire de la réglementation commune ADERH seront adressés dans les meilleurs délais.

PERPIGNAN GRAND PRIX ASSOCIATION

28 cours Palmarole 66000 PERPIGNAN

tél.(h.b.) 04.68.34.30.22 – fax. 04.68.34.37.30

mobile 06.12.94.35.39

Email remi.boada@wanadoo.fr

www.perpignangrandprix.fr

Tous les articles non mentionnés au présent règlement particulier sont conformes à la réglementation ADERH.

PALMARES

1981 : CULIE B. – CULIE C.		LANCIA FULVIA 1600 HF
1982 : JALBEAU M. et Mme.		MGB
1983 : BOBO J.P. – BENAVAL J.L.		LANCIA FULVIA 1600 HF
1984 : BARBIE J – “KEN”		TRIUMPH TR 4
1985 : SIEGEL B. – SIEGEL M.		MORGAN + 8
1986 : BOBO J.P. – BENAVAL J.L.		LANCIA FULVIA 1600 HF
1987 : MOULINS S. et Mme.		FORD MUSTANG
1988 : CORONAT B – BAYLE M.P.		PORSCHE 911 S
1989 : BARTEMENT J – Mme DELMORAL		MATRA 530
1990 : REGIS J.- REGIS P.		BMW 30 CSI
1991 : AZAIS G. – M. X		ALFA ROMEO GIULIA GT
1992 : BOBO J.P. – BERTRAND H.		PORSCHE 356 A
1993 : LEISER J.C. et Mme.		ALFA ROMEO GIULIA SUPER
1994 : PIETRANTUONO René et Marc		TRIUMPH SPITFIRE
1995 : RUEL C. – GALLISSAIRES C.		MGA
1996 : CAMMAN B.- SALMOCCHI J.B.		TRIUMPH TR 6
1997 : GALLAIX T. – RORIFE M. (Belgique)		SUNBEAM ALPINE
1998 : GOZE S. – FURIANO J.		PANHARD 24 CT
1999 : RIVIERE R. – RIVIERE B.		ALFA ROMEO GIULIA GT
2000 : ARNAUDIES J.M. – TRIAIRE B.		AUSTIN HEALEY 3000
2001 : RAT J.C. – CAMARROQUE C.		MGB
2002 : RIVIERE R. – RIVIERE B.	<i>régul</i>	ALFA ROMEO GIULIA GTC
SCHNECK R. – Mme. MARC A.	<i>navig</i>	VOLVO 123 GT
2003 : CAUJOLLE-CESCON	<i>régul</i>	TRIUMPH TR 6
SAINT-JALMES Y – HARDEL H	<i>navig</i>	AUSTIN HEALEY SPRITE
2004 : RIVIERE R. – RIVIERE B.	<i>régul</i>	ALFA ROMEO GIULIA GTC
ARNAUDIES J.M. – TRIAIRE B.	<i>navig</i>	AUSTIN HEALEY 3000
2005 : RIVIERE R. – RIVIERE B.	<i>régul</i>	ALFA ROMEO GIULIA SUPER
THOREAU D. – DO J.P.	<i>navig</i>	BMW 2002 TII
2006 : RIVIERE R. – RIVIERE B.	<i>régul</i>	ALFA ROMEO GIULIA SUPER
ARNAUDIES J.M. – TRIAIRE B.	<i>navig</i>	AUSTIN HEALEY 3000
2007 : RAT J.C.- CAMARROQUE C.	<i>régul</i>	PORSCHE 911 SC
THOREAU L. – THOREAU C.	<i>navig</i>	SIMCA CG 1200 S
2008 : RIVIERE R – RIVIERE B	<i>régul</i>	ALFA ROMEO GT
ARNAUDIES J.M. – TRIAIRE B.	<i>navig</i>	PORSCHE 356 B roadster
2009 : BEZIAT M. – BEZIAT K.	<i>régul</i>	TOYOTA CELICA ST
CUETO L. – SUDRIA F	<i>navig</i>	FORD CAPRI 2600 GT
2010 : RIVIERE R. – RIVIERE B.	<i>régul</i>	ALFA ROMEO GIULIA SUPER
THOREAU L. – THOREAU C.	<i>navig</i>	BMW 2002 tii
2011 : BEZIAT M. – BEZIAT K.	<i>régul</i>	MERCEDES 450 SL
THOREAU L. – THOREAU C.	<i>navig</i>	SIMCA CG 1200 S
2012 : BEZIAT M. – BEZIAT K	<i>régul</i>	TOYOTA CELICA ST
THOREAU L. – THOREAU C.	<i>navig</i>	SIMCA CG 1200 S
2013 : TRIADO P. – CASTAING P.	<i>régul</i>	PORSCHE CARRERA 3 I
DOMINGUEZ J. – ALDAY B.	<i>navig</i>	PORSCHE 944 Rothman's
2014 : GUILLOT T. – CROS A.	<i>régul</i>	PORSCHE 356 A
PARTOUCHE N. – CASTEX F.	<i>navig</i>	RENAULT ALPINE A310 V6
2015 : HARDY J.P. – CLAINQUART M	<i>régul</i>	SIMCA 1200 S
PAYRE G. – CRUZET Christ.	<i>navig</i>	LANCIA FULVIA 1600 HF